АРТ. **020003**

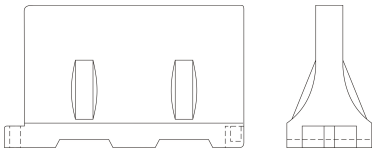
ДОРОЖНЫЙ ПЛАСТИКОВЫЙ ВОДОНАЛИВНОЙ БАРЬЕР 1,2М

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

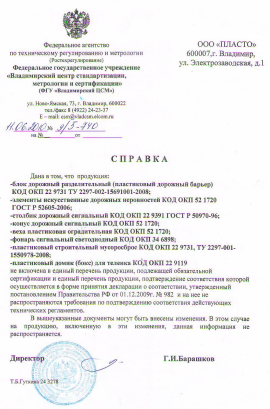
Водоналивной барьер (дорожный блок) стандартный предназначен для создания мобильных дорожных ограждений. Для большей устойчивости барьер может заполняться водой. Предусмотрены соединения для создания устойчивых конструкций. Барьеры (дорожный блоки) изготавливаются из высококачественного полиэтилена, контрастных цветов - белого и красного. Температурный диапазон использования от -30С до + 40С. Водоналивной барьер изготовлен методом ротационного формования. Технология ротационного формования дает возможность выпускать легкие по весу бесшовные дорожные ограждения без внутренних напряжений практически любой формы и размера. Именно поэтому изготовление водоналивных барьеров таким способом позволяет добиться высочайшего качества при невысокой стоимости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры	*Длина:* 1200мм *Ш:* 500мм *В:* 750мм *Вес:* 10кг *Условный объем:* 0.35м^3
Материал	сталь
Дополнительные Параметры	1. Толщина стенки – 2-4мм 2. Объем утяжелителя – до 100л 3. Возможно нанесение световозвращающей разметки 4. Стандартные цвета: белый / красный 5. Возможно изготовление изделий любого цвета, а также нанесение логотипа на продукцию
Упаковка	Без упаковки
Комплект поставки	Барьер, паспорт, сертификат
Основные регламентирующие документы	нет



СЕРТИФИКАТЫ И ДОКУМЕНТЫ



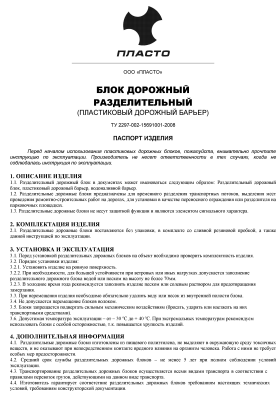
Федеральная служба
по техническому регулированию и метрологии
(Ростехрегулирование)
Федеральное государственное учреждение
«Владимирский центр стандартизации,
метрологии и сертификации»
(ФГУ «Владимирский ЦСМ»)

ООО «ПЛАСТО»
600007,г. Владимир,
ул. Электрозаводская, д.1

СПРАВКА

Дана в том, что продукция:
-блок дорожный разделительный (пластиковый дорожный барьер)
КОД ОКП 22 9731 ТУ 2297-002-15691001-2008;
-элементы искусственные дорожных неровностей КОД ОКП 52 1720
ГОСТ Р 52605-2006;
-столбик дорожный сигнальный КОД ОКП 22 9391 ГОСТ Р 50970-96;
-конус дорожный сигнальный КОД ОКП 52 1720;
-веха пластиковая ограничения КОД ОКП 52 1720;
-фонарь сигнальный светодиодный КОД ОКП 34 6898;
-пластиковый строительный мусоросборник КОД ОКП 22 9731, ТУ 2297-001-
15589378-2008;
-пластиковый домик (бокс) для таксиста КОД ОКП 22 9119
не включена в единый перечень продукции, подлежащей обязательной
сертификации и единый перечень продукции, подтверждение соответствия которой
осуществляется в форме принятия декларации о соответствии, утвержденный
постановлением Правительства РФ от 01.12.2009г. № 982 и на нее не
распространяются требования по подтверждению соответствия действующих
технических регламентов.
В вышеуказанные документы могут быть внесены изменения. В этом случае
на продукцию, включенную в эти изменения, данная информация не
распространяется.

Директор Г.И.Барашков



ПЛАСТО

ООО «ПЛАСТО»

БЛОК ДОРОЖНЫЙ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ
(ПЛАСТИКОВЫЙ ДОРОЖНЫЙ БАРЬЕР)

ТУ 2297-002-15691001-2008

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Перед началом использования ознакомьтесь дорожным блоком, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Производитель не несет ответственности в тех случаях, когда не соблюдались инструкции по эксплуатации.

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ
1.1. Разделительный дорожный блок в документе может именоваться следующим образом: Разделительный дорожный блок, пластиковый дорожный барьер, водоналивной барьер.
1.2. Разделительные дорожные блоки предназначены для упорядоченного разделения транспортных потоков, выделения мест проведения дорожно-строительных работ на дорогах, для установки в качестве парапетного ограждения или разделителя на пересечных площадках.
1.3. Разделительные дорожные блоки не несут защитной функции и являются знаком сигнального характера.

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
2.1. Разделительные дорожные блоки поставляются без упаковки, в комплекте со сливной резиновой пробкой, а также данной инструкцией по эксплуатации.

3. УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ
3.1. Перед установкой разделительных дорожных блоков на объект необходимо проверить комплектность изделия.
3.2. Порядок установки изделия:
3.2.1. Установить изделие на ровную поверхность.
3.2.2. При необходимости, для большей устойчивости при ветровых или иных нагрузках допускается заполнение дорожных разделительных блоков водой или песком (до 100 литров).
3.2.3. В холодное время года рекомендуется заполнять изделие песком во избежание растяжения для предотвращения замерзания.
3.3. При перемещении изделия необходимо обязательно удалять воду или песок из внутренней полости блока.
3.4. Не допускается перемещение блоков волоком.
3.5. Блоки предназначены выдержать сильные механические воздействия (бросать, ударять или наезжать на них транспортными средствами).
3.6. Допустимая температура эксплуатации – от – 30 °С до + 40 °С. При экстремальных температурах рекомендуем использовать блоки с особой осторожностью, т.к. повышается хрупкость изделий.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
4.1. Разделительные дорожные блоки изготовлены из пищевого полиэтилена, не выделяют в окружающую среду токсичных веществ, не представляют при непосредственном контакте красного волокна на организм человека. Работа с ними не требует особых мер предосторожности.
4.2. Средний срок службы разделительных дорожных блоков – не менее 5 лет при полном соблюдении условий эксплуатации.
4.3. Транспортирование разделительных дорожных блоков осуществляется всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.
4.4. Изготовитель гарантирует соответствие разделительных дорожных блоков требованиям настоящих технических условий, требованиям конструкторской документации.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ООО «ПЛАСТО ПОЛИМЕР», РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, +7(4922)451-800, 601-800, OFFICE@PLASTO.RU

©2006-2011 PLASTO ROTOMOLDING GROUP. ALL RIGHTS RESERVED. TEL+7(4922)451-441 EMAIL OFFICE@PLASTO.RU WWW.PLASTO.RU

©2006-2011 PLASTO ROTOMOLDING GROUP. ALL RIGHTS RESERVED. TEL+7(4922)451-441 EMAIL OFFICE@PLASTO.RU WWW.PLASTO.RU