АРТ. **020001**

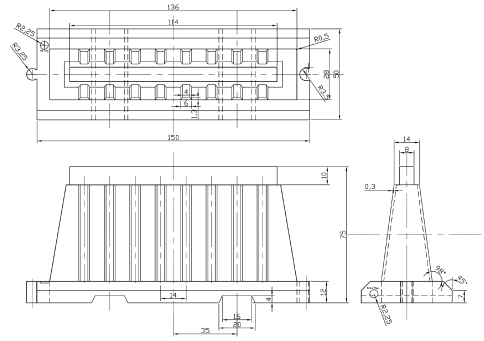
ВКЛАДЫВАЮЩИЙСЯ ДОРОЖНЫЙ ПЛАСТИКОВЫЙ ВОДОНАЛИВНОЙ БАРЬЕР 1,5М

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

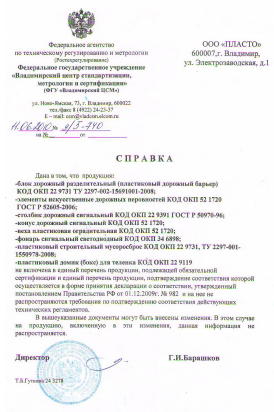
Дорожное ограждение "Пластиковый вкладывающийся дорожный водоналивной барьер" (дорожный блок) 1,5м предназначен для создания мобильных дорожных ограждений. Для большей устойчивости барьер может заполняться водой. Предусмотрены соединения для создания устойчивых конструкций. Значительная экономия затрат при транспортировке и хранении. Снижение занимаемого объема более чем в 3 раза. Вкладывающиеся барьеры изготавливаются из высококачественного полиэтилена, контрастных цветов - белого и красного. Температурный диапазон использования от -30С до + 40С. Технология ротационного формования дает возможность выпускать легкие по весу бесшовные дорожные ограждения без внутренних напряжений практически любой формы и размера.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры	*Длина:* 1500мм *Ш:* 500мм *В:* 750мм *Вес:* 12кг *Условный объем:* 0.16м^3
Материал	сталь
Дополнительные Параметры	1. Толщина стенки – 2-4мм 2. Объем утяжелителя – до 70л 3. Возможно нанесение световозвращающей разметки 4. Стандартные цвета: белый / красный 5. Возможно изготовление изделий любого цвета, а также нанесение логотипа на продукцию
Упаковка	Без упаковки
Комплект поставки	Барьер, паспорт, сертификат
Основные регламентирующие документы	нет



СЕРТИФИКАТЫ И ДОКУМЕНТЫ



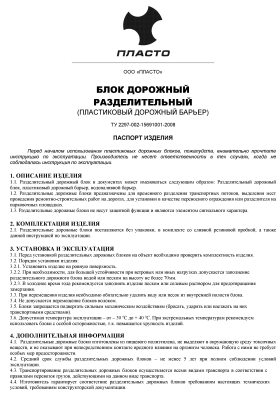
Федеральное агентство
по техническому регулированию и метрологии
(Ростехрегулирование)
Федеральное государственное учреждение
«Владимирский центр стандартизации,
метрологии и сертификации»
(ФГУ «Владимирский ЦСМ»)

ООО «ПЛАСТО»
600007,г. Владимир,
ул. Электрозаводская, д.1

СПРАВКА

Дана в том, что продукция:
-блок дорожный разделительный (пластиковый дорожный барьер)
КОД ОКП 22 9731 ТУ 2297-002-15691001-2008;
-элементы искусственные дорожных переполостей КОД ОКП 52 1720
ГОСТ Р 52605-2006;
-столбик дорожный сигнальный КОД ОКП 22 9391 ГОСТ Р 50970-96;
-конус дорожный сигнальный КОД ОКП 52 1720;
-вика пластиковая ограждальная КОД ОКП 52 1720;
-фонарь сигнальный светодиодный КОД ОКП 34 6898;
-пластиковый строительный мусоросбор КОД ОКП 22 9731, ТУ 2297-001-
1550978-2008;
-пластиковый домик (бокс) для теленка КОД ОКП 22 9119
не включена в единый перечень продукции, подлежащей обязательной
сертификации и единый перечень продукции, подтверждения соответствия которой
осуществляется в форме принятия декларации о соответствии, утвержденный
постановлением Правительства РФ от 01.12.2009г. № 982 и на нее не
распространяются требования по подтверждению соответствия действующих
технических регламентов.
В напечатанные документы могут быть внесены изменения. В этом случае
на продукцию, включенную в эти изменения, данная информация не
распространяется.

Директор Г.И.Барашков



ПЛАСТО

ООО «ПЛАСТО»

БЛОК ДОРОЖНЫЙ
РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ
(ПЛАСТИКОВЫЙ ДОРОЖНЫЙ БАРЬЕР)

ТУ 2297-002-15691001-2008

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Перед началом использования пластиковых дорожных блоков, пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации. Производитель не несет ответственности в тех случаях, когда не соблюдались инструкции по эксплуатации.

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1. Разделительный дорожный блок в документах может именоваться следующим образом: Разделительный дорожный блок, пластиковый дорожный барьер, водоналивной барьер.

1.2. Разделительные дорожные блоки предназначены для временного разделения транспортных потоков, выделения мест проведения ремонтно-строительных работ на дороге, для установки в качестве переносного ограждения или разделителя на перекрестках полосодел.

1.3. Разделительные дорожные блоки по могут защитной функции и являются элементом сигнального характера.

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

2.1. Разделительные дорожные блоки поставляются без упаковки, в комплекте со сливной резиновой пробкой, а также данной инструкцией по эксплуатации.

3. УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3.1. Перед установкой разделительных дорожных блоков на объект необходимо проверить комплектность изделия.
3.2. Порядок установки и целом.
3.2.1. Установить изделие на ровную поверхность.
3.2.2. Заполнить изделие водой до необходимости при котором или иных допустим допускается заполнение разделительного дорожного блока водой или песком не менее не более 70 кг.
3.2.3. В холодное время года рекомендуется заполнять изделие песком или солевым раствором для предотвращения замерзания.
3.3. При перемещении изделия необходимо обязательно удалить воду или песок из внутренней полости блока.
3.4. Блоки можно перемещать с помощью погрузчика.
3.5. Блоки запрещается подвергать сильному механическому воздействию (бросать, ударять или наносить им иное транспортное средствам).
3.6. Допустимая температура эксплуатации – от – 30 °С до + 40°С. При экстремальных температурах рекомендуется использовать блоки с особой осторожностью, т.к. повышается хрупкость изделий.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

4.1. Разделительные дорожные блоки относятся по пожарной политехнике, не выделяет в окружающую среду токсичных веществ, и не оказывают при непосредственном контакте вредного влияния на организм человека. Работа с ними не требует особых мер предосторожности.
4.2. Средний срок службы разделительных дорожных блоков – не менее 5 лет при полном соблюдении условий эксплуатации.
4.3. Работы по ограждению разделительных дорожных блоков осуществляются после выдачи транспорта в соответствии с организационно-правовой группы, действующими на данном виде транспорта.
4.4. Изготовитель гарантирует соответствие разделительных дорожных блоков требованиям настоящих технических условий, требованиям конструкторской документации.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ООО «ПЛАСТО ПОЛИМЕР», РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, +7(4922)451-800, 601-800, OFFICE@PLASTO.RU

©2006-2011 PLASTO ROTOMOLDING GROUP. ALL RIGHTS RESERVED. TEL+7(4922)451-441 EMAIL OFFICE@PLASTO.RU WWW.PLASTO.RU