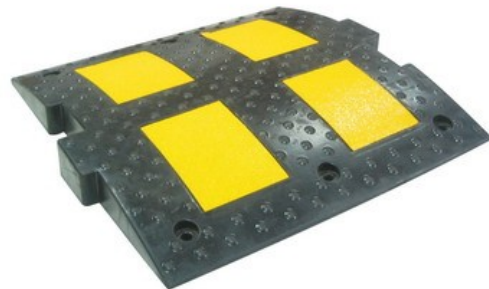


АРТ.  
018001

# ИСКУССТВЕННАЯ ДОРОЖНАЯ НЕРОВНОСТЬ 500 РАБОЧИЙ ЭЛЕМЕНТ (ИДН-500) ГОСТ Р 52605-2006

## ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Искусственная дорожная неровность ("Лежачий полицейский") предназначена для ограничения скорости движения на дорогах. "Лежачий полицейский" изготавливаются из высококачественной резины и собираются на дороге из отдельных сегментов: концевые и рабочие элементы. Благодаря наличию световозвращающих элементов и контрастному цветовому исполнению изделие хорошо заметно на дороге в любое время суток. Использование "лежащих полицейских" позволяет значительно снизить аварийность в местах повышенной опасности. «ЛЕЖАЧИИ ПОЛИЦЕЙСКИЙ» от компании "ПЛАСТО" устойчивы к сдвиговым деформациям. Крепление изделия «ЛЕЖАЧИИ ПОЛИЦЕЙСКИЙ» к дорожному покрытию осуществляется с помощью анкерных болтов через отверстия, армированные металлическими шайбами.



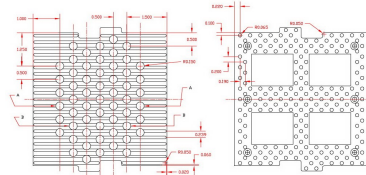
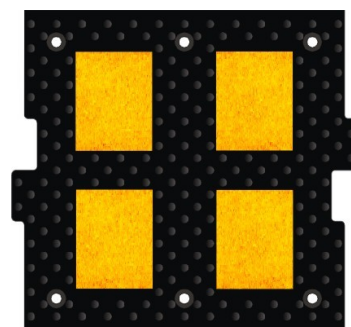
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Габаритные размеры</b>	<b>Длина:</b> 500мм <b>Ш:</b> 500мм <b>В:</b> 55мм
	<b>Вес изделия:</b> 13кг <b>Объем изделия:</b> 0.014м <sup>3</sup>
<b>Материал</b>	Резина

<b>Дополнительные Параметры</b>	- Отверстия для крепления армированы металлическими шайбами
	- Желтые световозвращающие катафоты
	- Для крепления к проезжей части требуется 6 анкерных болтов М10 12х100
	- Для улучшения сцепления с колесами автомобиля на поверхности имеются специальные выпуклости

<b>Упаковка</b>	2 штуки/мешок, размер упаковки 500х500х150мм
-----------------	--

<b>Комплект поставки</b>	ИДН, инструкция по монтажу, сертификат
<b>Основные регламентирующие документы</b>	ГОСТ Р 52605-2006



## СЕРТИФИКАТЫ И ДОКУМЕНТЫ

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)  
Федеральное государственное учреждение «Федеральный центр сертификации, метрологии и калибровочных работ» (ФЦСМ) «Всероссийский центр сертификации, метрологии и калибровочных работ» (ВЦСМ)  
ул. Навои, 77, г. Владимир, 600022  
Федерация (ФСТ) 2017  
К. 14-001-001/2017

### СПРАВКА

Дана в том, что: (наименование)  
«Лин. дорожный разметочный (патентованный дорожный барьер) КОД ОКП 22 972 11 2297-000 (ИДН-500)», элемент искусственной дорожной неровности КОД ОКП 22 1720 ГОСТ Р 52605-2006;  
«Стебель дорожный сигнальный КОД ОКП 22 991 ГОСТ Р 46975-06»; элемент дорожной сигнализации КОД ОКП 22 9720 ГОСТ Р 52605-2006;  
«Лин. классическая разметочная КОД ОКП 22 1720»; Фитинг разметочный сигнальный КОД ОКП 22 1480»; «Стебель дорожный сигнальный» КОД ОКП 22 9731, 22 2297-000-1, 2297-000-2;  
«Технический документ (Фитинг для тента) КОД ОКП 22 9119» не являются в своей совокупности продукцией, изготовленной организацией и с одной стороны, продукция, подтверждение соответствия которой осуществляется в рамках процедуры сертификации, утвердившей постановление Правительства РФ от 01.12.2009. № 192 и на нем не распространяется требование об обязательности осуществления лабораторных технических исследований.

Директор Г.И.Баранов

ПЛАСТО

ООО «ПЛАСТО»  
600077, Владимир,  
ул. Энгельсовская, д.1

### ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ МАТЕРИАЛА (Вещества)

- Наименование продукции:** Искусственная дорожная неровность, рабочий элемент (элемент искусственной дорожной неровности) (ИДН-500)
- Артикул(ы) и номер(а) сертификат(ов):**  
Ссылка на сертификат: - более 90%, в том числе - 3,4%, привесы - менее 1,4%  
Классификация: Искусственная дорожная неровность (рабочий элемент) и дорожные разметочные элементы, искусственные дорожные неровности (элементы искусственной дорожной неровности), разметочные элементы, разметочные элементы в виде 3D-объектов при высоте 10мм и 13,0 мм при высоте при 10мм 420 и 15-2 мм
- Свойства:**  
Плотность при 25°C: 1,28 г/см<sup>3</sup>  
Удельный вес: 1,28 г/см<sup>3</sup>  
21-0000
- Транспортировка и хранение:**  
Транспортировка возможна навалом (палеты, мешки, автомобильными и железнодорожными транспортными средствами) в мешках или в виде упаковки, избегать высоких температур.
- Меры безопасности:**  
Средство предназначено для использования в качестве продукта в мешках. Следует соблюдать меры предосторожности. Наличие предупреждающих знаков при транспортировке, хранении, использовании.
- Воздействие в окружающей среде, восстановление почвы:**  
Восстановление почвы после применения: поверхность покрытия не подлежит восстановлению.
- Вредность и экологическая опасность:**  
не опасен

Продукция произведена ООО «ПЛАСТО», 600077, г. Владимир, ул. Энгельсовская, 1  
ИНН 60/0494972  
8 (4922) 451-441, 451-800, 420-504  
office@plasto.ru

Продукция произведена ООО «ПЛАСТО» на территории г. Владимир, ул. Энгельсовская, д.1

Директор ООО «ПЛАСТО» Баранов Г.И., г. Владимир, ул. Энгельсовская, д.1, 600077, 8 (4922) 451-441, 451-800, 420-504, office@plasto.ru

Все сертификаты документов: [www.serebrist.ru](http://www.serebrist.ru)

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ГОСТ Р 52605-2006

### Технические средства организации дорожного движения

Искусственные дорожные неровности

Общие технические требования

Правила составления

Москва  
Стандартинформ  
2006

### Предисловие

Настоящий стандарт разработан в Российской Федерации совместно Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии и Федеральным центром сертификации, метрологии и калибровочных работ (ФЦСМ) в рамках проекта технического стандарта Российской Федерации (ГОСТ Р 52605) в соответствии с Техническим заданием.

Ссылки на стандарты:  
1. ИДН-500 (Искусственная дорожная неровность (рабочий элемент) (ИДН-500)) на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

Подписано в печать: 08.09.2006 г.  
Подписано в печать: 08.09.2006 г.  
Подписано в печать: 08.09.2006 г.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ООО «ПЛАСТО ПОЛИМЕР», РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, +7(4922)451-800, 601-800, OFFICE@PLASTO.RU