

АРТ.
018004

ИСКУССТВЕННАЯ ДОРОЖНАЯ НЕРОВНОСТЬ 900 КОНЦЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ (ИДН-900) ГОСТ Р 52605-2006

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Искусственная дорожная неровность ("Лежачий полицейский") предназначена для ограничения скорости движения на дорогах. "Лежачий полицейский" изготавливаются из высококачественной резины и собираются на дороге из отдельных сегментов: концевые и рабочие элементы. Благодаря наличию световозвращающих элементов и контрастному цветовому исполнению изделие хорошо заметно на дороге в любое время суток. Использование "лежащий полицейский" позволяет значительно снизить аварийность в местах повышенной опасности. «ЛЕЖАЧИЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ» от компании "ПЛАСТО" устойчивы к сдвиговым деформациям. Крепление изделия «ЛЕЖАЧИИ ПОЛИЦЕЙСКИЙ» к дорожному покрытию осуществляется с помощью анкерных болтов через отверстия, армированные металлическими шайбами.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--|
| Габаритные размеры | Длина: 900мм Ш: 250мм В: 55мм Вес изделия: 8кг Объем изделия: 0.012м³ |
| Материал | Резина |
| Дополнительные Параметры | - Отверстия для крепления армированы металлическими шайбами - Для крепления к проезжей части требуется 3 анкерных болта М10 12х100 - Для улучшения сцепления с колесами автомобиля на поверхности имеются специальные выпуклости |
| Упаковка | 2 штуки/мешок, размер упаковки 900х250х120мм |
| Комплект поставки | ИДН, инструкция по монтажу, сертификат |
| Основные регламентирующие документы | ГОСТ Р 52605-2006 |



СЕРТИФИКАТЫ И ДОКУМЕНТЫ



ООО «ПЛАСТО»
600007, г. Владимир,
ул. Энергетиков, д.1

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ МАТЕРИАЛА (Вещества)

- Наименование продукции:** Искусственная дорожная неровность (рабочий основной элемент) ИДН-900; Искусственная дорожная неровность (концевой элемент) ИДН-900
- Состав:** СМБ (каучук) - более 90%, S (сера) - 3-6%, примеси - менее 1-4%
- Свойства:** Нерастормозим в ледяном (покрытие чистое 20°, инертное и легкое движение по льду, инертное и медленное движение по льду 20-30°)
- Пожарные свойства:** Не горит при макс. температуре 420° и 13,0 МПа; Не возгорается при макс. температуре 420° и 15,2 МПа
- Устойчивость к ударам:** 21, 150/27
- Транспортировка и хранение:** Транспортировка возможна в закрытых грузовых, легковых, автомобильных и железнодорожных транспортных средствах. Хранение в мешках или без упаковки, избегать высокой температуры.
- Иные характеристики:** Допускается установка одной или нескольких карбоновых стоек и маяков. Свойства искусственной неровности - высокая прочность, износостойкость, высокая ударопрочность, высокая устойчивость к деформации, высокая устойчивость к истиранию. Рекомендуется для использования в качестве дорожного покрытия.
- Информация о потенциальной опасности для человека:** Не опасна

Продукция ООО «ПЛАСТО», 600007, г. Владимир, ул. Энергетиков, д. 1
ИНН 50/0441972
KAZR02451441-451-800, 420-504
office@plasto.ru

Преподобитель: [Подпись]

Директор ООО «ПЛАСТО» [Подпись] Владимир А. А.
Место: Владимир, д.п., г. Владимир

Компания «ПЛАСТО», г. Владимир, ул. Энергетиков, д.1 | 600007 | office@plasto.ru

Безопасный документация: www.plasto.ru



Техническое средство
предназначено для предотвращения движения
механических транспортных средств

Область применения: транспортные средства

Место: Москва
Страна: Россия
2006

Предисловие

Цель и задача стандарта в Российской Федерации утверждены Федеральным законом от 27 июля 2007 г. №114-ФЗ «О внесении изменений в перечень действующих национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004» (См. приложение в Российской Федерации) Отмена стандарта.

Ссылка на стандарт

1) РАЗРАБОТАН Федеральным государственным центром стандартизации и метрологии (ФГБУ «СТАНДАРТИНФОРМ») по заказу Федерального государственного агентства

Разработчик: [Подпись]

Утвержден: [Подпись]

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ООО «ПЛАСТО ПОЛИМЕР», РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, +7(4922)451-800, 601-800, OFFICE@PLASTO.RU